



**ORDINANZA DEL PRESIDENTE
N. 81/2020 del 22 ottobre 2020**

**MANIFESTAZIONE SPORTIVA
“CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI E UNDER 23 DI TRIATHLON
OLIMPICO”
IL PRESIDENTE DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

- VISTA la legge n.84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata con D.lgs. 169/2016, che attribuisce a questa Autorità i compiti di indirizzo, programmazione e regolamentazione delle attività nell’ambito delle circoscrizioni territoriali di relativa competenza;
- VISTA l’istanza pervenuta in data 12 ottobre 2020 con la quale il sig. Raffaele Avigliano, in qualità di Presidente della Società Flipper Triathlon A.S.D., d’ora in avanti denominato “ente organizzatore”, ha chiesto la possibilità di effettuare in ambito portuale la manifestazione sportiva denominata “CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI E UNDER 23 DI TRIATHLON OLIMPICO” in programma nei giorni 24 e 25 ottobre 2020;
- VISTE le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTO il Regolamento del porto approvato con Ordinanza n. 33/15 in data 25/05/2015 della Capitaneria di Porto di S. Benedetto del Tronto;
- VISTO il Regolamento sulla viabilità portuale approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 25/05/2015 della Capitaneria di Porto di S. Benedetto del Tronto;
- VISTI gli artt.5/comma 3°, 7, 21 e 27 del N.C.d.S. approvato con D.lgs. 30.04.1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R.16.12.1992 n. 495;
- RAVVISATA la necessità di emanare opportune disposizioni intese ad assicurare il sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, la tutela della pubblica incolumità degli addetti ai lavori, fluidità nella circolazione stradale;
- RITENUTO opportuno emanare altresì disposizioni temporanee sulla viabilità stradale portuale;
- VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione.



RENDE NOTO

che dal giorno 23 ottobre 2020 al giorno 25 ottobre 2020 si svolgerà la manifestazione denominata “CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI E UNDER 23 DI TRIATHLON OLIMPICO”, mediante l’uso delle aree portuali indicate nell’allegato stralcio planimetrico, che è parte integrante della presente ordinanza.

Il referente dell’organizzazione dell’evento è il sig. Raffaele Avigliano contattabile al n. 335/7143015

ORDINA

ART. 1 Norme relative agli accessi ed alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra

- Nelle aree di pertinenza demaniale marittima evidenziate nelle planimetrie di dettaglio e d’insieme allegate al presente provvedimento è istituito divieto di sosta e transito dalle ore 07.00 del 24 ottobre sino alle ore 17.00 del 25 marzo 2020 con rimozione coatta, esclusi i mezzi autorizzati.

ART. 2 - Osservanza delle prescrizioni ed obblighi dell’organizzatori dell’evento

L’efficacia della presente ordinanza è subordinata alle sottoelencate condizioni:

- Apposizione della segnaletica stradale per l’interruzione del traffico veicolare e l’interdizione della sosta, da parte dell’organizzazione dell’evento in collaborazione e sotto la supervisione del personale del Comando Polizia Municipale di S. Benedetto del Tronto e del locale Comando di Capitaneria di Porto;
- Apposizione da parte del personale dell’organizzazione di apposita segnaletica verticale integrativa di riferimento rispetto allo svolgimento dell’evento;
- Al termine della manifestazione, a cura e spese dell’ente organizzatore della manifestazione, dovranno essere rimossi tutti i cartelli, le transenne e quant’altro sia stato collocato sulle aree portuali interessate dalla manifestazione, compresa la ripulitura, ripristinando il preesistente;
- In caso di peculiari esigenze organizzative che dovessero rendere necessaria la ricollocazione di arredi portuali (catene, dissuasori, new jersey), l’organizzatore dovrà provvedere al completo ripristino dello stato dei luoghi a proprie cure e spese;
- Per tutta la durata dell’evento dovrà essere disposto il controllo dell’area e il rispetto di tutte le norme di sicurezza oltre alla vigente normativa alla prevenzione della diffusione



del Covid-19 a cura degli organizzatori dell'evento;

- Predisposizione da parte dell'ente organizzatore dell'evento di un congruo numero di operatori facilmente identificabili, e muniti di apposito tesserino di riconoscimento da porre a disposizione del locale Comando di Polizia Municipale e dell'Autorità Marittima al fine di garantire un idoneo servizio di vigilanza alle aree interessate dall'evento, in considerazione dell'elevata promiscuità derivante dall'ingresso sostanzialmente libero di pedoni;
- Espletamento di tutte le pratiche di rito presso le competenti Autorità, nonché l'osservanza delle prescrizioni impartite dai relativi uffici e della normativa vigente in materia;
- Presenza di un presidio medico adeguato e ben visibile per tutta la durata dell'evento e durante le fasi di montaggio e smontaggio delle strutture utilizzate;
- I veicoli autorizzati all'ingresso in porto sono esclusivamente quelli dell'organizzazione e delle squadre partecipanti riportanti chiari segni distintivi della manifestazione;
- I conducenti dei veicoli autorizzati all'ingresso devono preventivamente prendere visione dei regolamenti del porto ed inerenti la circolazione in ambito portuale indicati in premessa, tenendo in debita considerazione i pericoli discendenti da una pericolosa area operativa come quella portuale (carente segnaletica orizzontale e verticale, ciglio banchina, avvallamenti);
- Il personale di sicurezza dell'organizzazione dovrà garantire il rispetto dei necessari requisiti di sicurezza e controllare affinché i partecipanti non possano accedere presso le adiacenti aree di cantiere;
- La sosta nelle aree diverse da quelle individuate o altra violazione al vigente Regolamento della circolazione in ambito portuale sarà sanzionato a norma di legge.

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- i veicoli della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio
- i veicoli adibiti ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area per le finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

ART. 4 - Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni

La viabilità, per l'intera durata della manifestazione e senza soluzione di continuità, sarà garantita, come da accordi, con la presenza del personale del Corpo di Polizia Municipale di San Benedetto del Tronto e con l'ausilio di appositi transennamenti o cartellonistica.

Nel caso venisse ritenuto necessario od opportuno, ai fini della tutela della sicurezza



e/o della fluidità della circolazione, gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del N.C.d.S. potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea.

La responsabilità di ogni danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sono a carico del richiedente, restando la Capitaneria di Porto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale completamente sollevate ed indenni.

In ogni momento l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il locale Comando di Capitaneria di Porto si riservano la possibilità di revocare o impedire lo svolgimento della manifestazione, per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o tutela della sicurezza stradale e sicurezza della navigazione.

Art. 5 - Disposizioni finali e sanzioni

In accordo con quanto contenuto nella nota del locale Comando di Capitaneria allegata al presente provvedimento, e nelle more della convocazione del Tavolo Tecnico, si vincola l'organizzatore dell'evento al rispetto delle eventuali prescrizioni integrative che verranno formalizzate nel verbale del predetto Tavolo Tecnico.

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 Cod.Nav. o nelle sanzioni previste dal Codice della Strada, laddove applicabili.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.
<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

Ancona, 22/10/2020

IL PRESIDENTE
Rodolfo Giampieri