

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΝΚΟΝΑΣ
ΔΙΑΤΑΞΗ Αρ 6/2016

Ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος της Ανκόνας

> **ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ** ότι, από 1ης Ιουλίου 2004 τέθηκε σε ισχύ η διεθνής νομοθεσίας για την πρόληψη κατά των τρομοκρατικών απειλών και των παράνομων ενεργειών έναντι πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με την οποία στο νέο κεφάλαιο XI-2 της SOLAS 7 4 και με τον κώδικα ISPS (*International Ship And Port Facility Code*);

> **ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** την ενημέρωση των σχεδίων ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων της Ανκόνας που έχουν εγκριθεί από τον επικεφαλής του λιμενικού τμήματος της Ανκόνας σε εφαρμογή του παραπάνω διεθνούς κανονισμού και του κανονισμού ΕΚ αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31 Μαρτίου 2004, σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, και το σχέδιο ασφαλείας του λιμένα που εγκρίθηκε από τον Κο. Νομάρχη της Ανκόνας σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα αρ. 203 της 6 Νοεμβρίου 2007, εφαρμογή της οδηγίας 2005/65/ΕΚ σχετικά με τη βελτίωση της ασφάλειας στους λιμένες;

> **ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** τη διάταξη 20/2012 της 20ης Δεκεμβρίου 2012 για την έγκριση και την εφαρμογή του κανονισμού που διέπει την πρόσβαση, την κυκλοφορία και στάθμευση των οχημάτων στο λιμάνι της Ανκόνας -Αναθ. 1/12", δεδομένου ότι η περιοχή του λιμανιού υπόκειται σε κριτήρια περιορισμού της πρόσβασης ανθρώπων και οχημάτων, τόσο για την πρόληψη ατυχημάτων (π.χ. ασφάλεια), όσο και ως προς την πρόληψη κακόβουλων πράξεων (*φύλαξη*);

> **ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** τις παρεμβάσεις υποδομής που πραγματοποιήθηκαν μετά την έκδοση της προαναφερθείσας διάταξης ανάπλασης της μνημειακής περιοχής του βόρειου προβλήτα και τις συνακόλουθες αλλαγές στο οδικό δίκτυο και τις λειτουργικές περιοχές;

> **ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το σημειώμα πρωτ. 215256/15 της 27/11/2015 της επαρχιακής διοίκησης της Οικονομικής Αστυνομίας της Ανκόνας και το σημειώμα πρωτ. 2130/RU της 22.01.16 της Τελωνειακής Υπηρεσίας και του Μονοπωλίου- Διαπεριφερειακή Διεύθυνση Τελωνείων Romagna-Marche για την ενεργοποίηση μιας περιφραγμένης περιοχής στην πλατεία πίσω από την αποβάθρα αρ.4 αφιερωμένη ως χώρο στάθμευσης των τροχαίων μέσων που φθάνουν και αναχωρούν με εμπορεύματα τελωνειακού ενδιαφέροντος, για την εκτέλεση των καθηκόντων τελωνειακής εποπτείας και ασφαλείας;

> **ΘΕΩΡΟΝΤΑΣ**, υπό το φως των ανωτέρω, ότι πρέπει να ενημερωθεί ο κανονισμός που αναφέρεται στην ανωτέρω Διάταξη αριθ. 20/2012;

> **ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** τις απόψεις που εκφράστηκαν από το Λιμεναρχείο, την επαρχιακή διοίκηση της Οικονομικής Αστυνομίας, την Αστυνομία Συνόρων, το τελωνείο της Ανκόνας και τη Διοίκηση της Τροχαίας του Δήμου της Ανκόνας;

Δυσανάγνωστη υπογραφή

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΝΚΟΝΑΣ

> ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τα άρθρα 81, 1161, 1164 και 1174 του Ναυτ. κώδ, τα άρθρα 59, 80 και 84 του

σχετικού κανονισμού εφαρμογής, καθώς και τις διατάξεις που περιέχονται στο νόμο αρ. 84/94 για την μεταρρύθμιση των λιμανιών και τη δημιουργία των λιμενικών αρχών και των αρμοδιοτήτων που τους

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Εγκρίνεται και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιουνίου 2016, ο συνημμένος "Κανονισμός που διέπει την πρόσβαση, την κυκλοφορία και στάθμευση των οχημάτων στο λιμάνι της Ανκόνας -Αναθ. 2/16".

Άρθρο 2

Είναι υποχρεωτικό για όλους να τηρούν και να επιβάλουν τις διατάξεις του συνημμένου Κανονισμού· οι παραβάτες των ανωτέρω διατάξεων, εκτός και αν το γεγονός αποτελεί διαφορετική περίπτωση ποινικής ή διοικητικής παράβαση, θα διώκονται, ανάλογα με την περίπτωση όπως καλύτερα προσδιορίζεται στο άρθρο 1 του Κανονισμού, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή σύμφωνα με τα άρθρα 1161,1164 και 1174 του Ναυτ. Κώδ., συμπεριλαμβανομένης της απομάκρυνσης του μέσου στις προβλεπόμενες καταστάσεις.

Άρθρο 3

Καταργούνται η Διάταξη αρ. 20/2016 και όλες οι διατάξεις που θεσπίστηκαν στο παρελθόν για το θέμα που συγκρούονται με τις διατάξεις του συνημμένου κανονισμού.

Ανκόνα, την 18/05/2016

Προέδρου
Rodolfo Giampieri
[Δυσανάγνωστη υπογραφή]

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ, ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΑΝΚΟΝΑΣ - ΑΝΑΘ. 2/16**

Άρθρο 1 - Κατάτμηση λιμενικών περιοχών

Οι λιμενικές περιοχές της Ανκόνας προορίζονται για εκτέλεση λιμενικών εργασιών και εμπορικών, δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τις λιμενικές υπηρεσίες, την επιβίβαση και αποβίβαση αγαθών και οχημάτων, την αναμονή και την προσωρινή στάθμευση των οχημάτων, την αποθήκευση εμπορευμάτων. Για τους σκοπούς ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, το λιμάνι της Ανκόνα διαιρείται στις ακόλουθες περιοχές:

- -Ιστορικός λιμένας: από τη διασταύρωση μεταξύ via Da Chio και via Marconi στην αποβάθρα του Βόρειου προβλήτα foraneo:
- -Αρχαίος λιμένας: ο μνημειακός χώρο του βόρειου προβλήτα μεταξύ της Αψίδας του Τραϊανού και τον προβλήτα του Φάρου με πρόσβαση, πεζή, από την διέλευση S.Primiano:
- -Μαρίνα: από τη διασταύρωση μεταξύ via Da Chio και via Marconi μέχρι τη σύνδεση με τις οδούς Einaudi και Mattei:
- Νέα Δεξαμενή: ολόκληρη η περιοχή του λιμανιού που οριοθετείται από τον τελωνειακό φράχτη, με είσοδο στην αρχή της Via Vanoni, συμπεριλαμβανομένων των αποβαθρών σε λειτουργία του Νότιου προβλήτα:
- Εκδοτήριο εισιτηρίων: κτίριο, που βρίσκεται κοντά στη Via Einaudi, εξωτερικά του τελωνειακού τομέα, δίπλα στον εκθεσιακό χώρο για τις υπηρεσίες προετοιμασίας της επιβίβασης στα δρομολόγια πλοίων (πωλήσεις εισιτηρίων, check-in, σχετικές δραστηριότητες), με σχετικά εξωτερικά προσαρτήματα.

Για τους σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων των υφιστάμενων σχεδίων ασφάλειας εφαρμογών, που εγκρίθηκαν από τον επικεφαλής του λιμενικού τμήματος της Ανκόνας, έχουν εντοπιστεί οι ακόλουθες "λιμενικές εγκαταστάσεις":

Εγκατάσταση 2 Ζώνη Α: περιοχή περιορισμένης πρόσβασης εντός του ιστορικού λιμένα, που οριοθετείται από περιφράξεις με πύλη πρόσβασης στην πλατεία πίσω από την αποβάθρα αρ. 17, η οποία περιλαμβάνει τις αποβάθρες από

Εγκατάσταση 2 Ζώνη Β: περιοχή περιορισμένης πρόσβασης εντός του ιστορικού λιμένα, που οριοθετείται από

περιφράξεις με πύλη πρόσβασης στην πλατεία πίσω από την αποβάθρα αρ. 7 και πύλη εξόδου στην Αποβάθρα S. Maria, η οποία περιλαμβάνει τα αποβάθρες από αρ. 7 έως αρ.12.

Εγκατάσταση 3A Νέα Δεξαμενή: περιλαμβάνει τις λιμενικές εγκαταστάσεις στις αποβάθρες αρ. 19 και 20 που χρησιμοποιούνται κυρίως από πλοία που εκφορτώνουν τσιμέντο και δημητριακά στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης SILOS GRANARI DI SICILIA.

Εγκατάσταση 3B Νέα Δεξαμενή: αναφέρεται στις δημόσιες αποβάθρες αρ. 21, 22 και 24.

Εγκατάσταση 3C1 - 23 Νέα Δεξαμενή: αναφέρεται στην αποβάθρα αρ. 23 και τις παρακείμενες πλατείες που προορίζονται για την προσωρινή αποθήκευση των εμπορευματοκιβωτίων και διάφορων προϊόντων.

Εγκατάσταση 3C2 -25 Νέα Δεξαμενή: αναφέρεται στην αποβάθρα αρ. 25 και τις παρακείμενες πλατείες αποθήκευσης εμπορευμάτων.

Εγκατάσταση 3D Νέα Δεξαμενή: αναφέρεται στην αποβάθρα αρ. 26 και τις παρακείμενες πλατείες που προορίζονται για την προσωρινή αποθήκευση των εμπορευματοκιβωτίων και διάφορων προϊόντων.

Στις εσωτερικές περιοχές των παραπάνω εγκαταστάσεων, η κυκλοφορία και στάθμευση των οχημάτων υπόκεινται στον κανονισμό και το σύστημα ρύθμισης που καθορίζεται από τον Κώδικα Ναυτιλίας, δεδομένης της στενής σχέσης ανάμεσα στην περιοχή και τις λιμενικές εργασίες, ενώ οι υπόλοιπες περιοχές του ιστορικού λιμένα υπόκεινται στην εφαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους κανόνες εφαρμογής του, όπως περιγράφεται καλύτερα στο σχεδιάγραμμα στο αρ.1.

Άρθρο 2 -Μαρίνα

Η οδική κυκλοφορία στις περιοχές της Μαρίνας ρυθμίζεται από τα διατάγματα του Δήμου της Ανκόνας· σε αυτούς τους τομείς ισχύει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Οι αλλαγές στους ισχύοντες κανονισμούς θα υπόκεινται σε εκ των προτέρων αξιολόγηση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 3 ■ ■ Πύλες λιμένα

Οι λιμενικές περιοχές, δημόσιες και τελωνειακές, του ιστορικού λιμένα εξωτερικές από τις εγκαταστάσεις, είναι προσβάσιμες μέσω της τελωνειακής εισόδου Repubblica, της τελωνειακής εισόδου από Da Chio, της πύλης φύλαξης Da Chio.

Μπορούν να προσεγγίσουν από τις εν λόγω πύλες, με οχήματα, μόνο εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων των υπαλλήλων της Διοίκησης/Οργανισμών/Επιχειρήσεων που βρίσκονται στο εσωτερικό ιστορικού λιμένα, τα πρόσωπα που πρέπει να εκτελέσουν εμπορικές συναλλαγές ή εκείνα που πρέπει να επιβιβαστούν. Η πρόσβαση των μηχανοκίνητων οχημάτων στις πύλες ρυθμίζεται με μπάρες που λειτουργούν με σήματα, τα ηλεκτρονικές συσκευές διέλευσης ή απευθείας από προσωπικό φύλαξης και στρατιωτικούς της Οικονομικής Αστυνομίας.

Οι πεζοί έχουν ελεύθερη πρόσβαση σε αυτές τις περιοχές, αλλά μπορεί να υποστούν δειγματοληπτικούς ελέγχους.

Η πρόσβαση στους εσωτερικούς χώρους των εγκαταστάσεων γίνεται μόνο από ειδικές τις ειδικές φυλασσόμενες πύλες για την εκτέλεση των ελέγχων ασφαλείας που προβλέπονται από τα αντίστοιχα σχέδια ασφαλείας. Η πρόσβαση στο εσωτερικό των εγκαταστάσεων επιτρέπεται μόνο στα άτομα και τα οχήματα με εξουσιοδότηση.

Αναλυτικά, τα οχήματα μπορούν να έχουν πρόσβαση στις λιμενικές περιοχές υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Πύλη της Repubblica: για την είσοδο και την έξοδο από το λιμάνι των μοτοποδηλάτων, των εξουσιοδοτημένων μηχανοκίνητων οχημάτων και οχημάτων, με εξαίρεση τα βαρέα οχήματα (φορτηγά, ρυμουλκούμενα, λεωφορεία, κλπ), τα φορτηγά που υπόκεινται σε τελωνειακό έλεγχο και τα επιβατικά αυτοκίνητα με πινακίδα χώρας εκτός Σένγκεν· σε περίπτωση ανάγκης μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί η πύλη για την έξοδο από το λιμάνι των μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων που αποβιβάζονται από τα πλοία της γραμμής εξαιρουμένων τροχόσπιτων, φορτηγών και TIR με τον τρόπο που συμφωνήθηκε και επιτρέπεται από το τελωνεία και συμφωνήθηκε με την Οικονομική Αστυνομία.

Τελωνειακή πύλη Da Chio: προορίζεται για την είσοδο και τη έξοδο όλων των οχημάτων προς επιβίβαση ή την εκτέλεση εμπορικών πράξεων, καθώς και την κυκλοφορία των άλλων οχημάτων με εξουσιοδότηση εισόδου και εξόδου που προέρχονται από την περιοχή της μαρίνας·

Πύλη ασφάλειας Da Chio: βρίσκεται σε άμεση συνέχεια σε σχέση με την τελωνειακή πύλη Da Chio, προορίζεται για τη διέλευση των οχημάτων προς επιβίβαση στην εγκατάσταση 2B, τη διεξαγωγή εμπορικών δραστηριοτήτων, καθώς και την κυκλοφορία των άλλων οχημάτων με εξουσιοδότηση εισόδου που προέρχονται από την περιοχή της μαρίνας·

Πύλη εγκατάστασης 2 περιοχή A: βρίσκεται στην συνέχεια, σε αριστερή κατεύθυνση, σε σχέση με την πύλη του τελωνείου Da Chio, προορίζεται για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων που κατευθύνονται/προέρχονται από τα αγκυροβολημένα πλοία, με τη σειρά στις αποβάθρες αρ. 16, 15 και 13, καθώς και εκείνων που προορίζονται για εμπορικές συναλλαγές και των άλλων εξουσιοδοτημένων οχημάτων·

Πύλη εγκατάστασης 2 περιοχή B (είσοδος): βρίσκεται στην περιοχή πρόσβασης των εγκαταστάσεων Fincantieri, προορίζεται για την είσοδο των οχημάτων που κατευθύνονται στα αγκυροβολημένα πλοία, με τη σειρά, στις αποβάθρες αρ. 7, 8, 9, 11, 12, καθώς και για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων που προορίζονται για εμπορικές συναλλαγές και των άλλων εξουσιοδοτημένων οχημάτων·

Πύλη εγκατάστασης 2 περιοχή B (έξοδος): βρίσκεται στο χώρο στάθμευσης μπροστά από την έδρα της λιμενικής αρχής, προορίζεται αποκλειστικά για την έξοδο των οχημάτων που εκφορτώνονται από τα πλοία που είναι αγκυροβολημένα στις αποβάθρες αρ. 7, 8, 9, 11, 12·

Τελωνειακή πύλη Νέα Δεξαμενή: για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων που διαθέτουν τίτλο εξουσιοδότησης για την εκτέλεση λιμενικών ή/και εμπορικών δραστηριοτήτων στις περιοχές της νέας δεξαμενής και του Νότιου μόλου και των άλλων εξουσιοδοτημένων οχημάτων· Τελωνειακή πύλη Νέα Δεξαμενή - για την είσοδο και έξοδο μεγάλων φορτίων, και φρουρείται από άνδρες της Οικονομικής Αστυνομίας, μετά την προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής, της ίδιας της Οικονομικής Αστυνομίας και του Γραφείου της Τελωνειακής Υπηρεσίας·

Σιδηροδρομικές πύλες νέας δεξαμενής: προορίζονται για την είσοδο/έξοδο των σιδηροδρομικών συρμών, που διαθέτουν εξουσιοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία, για την εκτέλεση λιμενικών εργασιών στις περιοχές της νέας δεξαμενής και του Νότιου Προβλήτα.

Πύλες εγκαταστάσεων 3A -3B -3C1 -3C2 -3D Νέα Δεξαμενή: προορίζονται για την είσοδο και την έξοδο αποκλειστικά των οχημάτων και των μέσων που ασχολούνται με δραστηριότητες εμπορικές και επιχειρησιακές που διεξάγονται εντός των ίδιων των εγκαταστάσεων·

Πύλες πεζών S. Primiano και Portella S. Maria: βρίσκονται αντίστοιχα στην περιοχή πρόσβασης των εγκαταστάσεων Fincantieri και του χώρου στάθμευσης μπροστά από τα κεντρικά γραφεία της Λιμενικής Αρχής, προορίζονται για την ελεύθερη διέλευση μόνο πεζών με απαγόρευση διέλευσης για τα μοτοποδήλατα και μοτοσυκλέτες, ελέγχονται μέσω επιτήρησης βίντεο.

Πύλη πεζών εγκατάστασης 2 περιοχή Α: πρόσβαση μέσω της κατασκευής που βρίσκεται στη γωνία των αποβαθρών αρ. 13 -14, επανδρωμένα με φρουρά και που προορίζεται αποκλειστικά για την είσοδο και την έξοδο των επιβατών των πλοίων της γραμμής με κάρτα επιβίβασης και των εξουσιοδοτημένων φορέων· κατά τη διάρκεια των ωρών κλεισίματος, της πύλης, οι φορείς που διαθέτουν σήμα μπορούν να εισέλθουν και εξέλθουν από την εγκατάσταση χρησιμοποιώντας την παρακείμενη περιστροφική πόρτα πεζών εξοπλισμένη με κλειστό κύκλωμα παρακολούθησης του ελέγχου πρόσβασης.

Πύλες πεζών εγκατάστασης 2 περιοχή Β: πρόσβαση πεζών με θέσεις ελέγχου της Συνοριακής Αστυνομίας και της Τελωνειακής Υπηρεσίας στο κτίριο της πρώην Stazione Marittima -πλευρά αποβάθρα αρ. 11 και την πύλη πεζών της πύλης της εγκατάστασης 2B - (έξοδος). Αυτές οι πύλες προορίζονται για την είσοδο και την έξοδο των επιβατών των πλοίων της γραμμής που έχουν στην κατοχή του την κάρτα επιβίβασης· εξουσιοδοτημένοι φορείς που διαθέτουν σήμα μπορούν να εισέλθουν και εξέλθουν από την εγκατάσταση χρησιμοποιώντας την παρακείμενη περιστροφική πόρτα για πεζούς που βρίσκεται κατά μήκος της περιφραξής της εγκατάστασης -πλευρά αποβάθρας αρ.11, εξοπλισμένη με σύστημα ελέγχου πρόσβασης και παρακολούθησης και επιτήρησης βίντεο.

Άρθρο 4 -Ωράρια λειτουργίας πυλών

Οι κανόνες που διέπουν τις ώρες λειτουργίας των πυλών έχουν ως εξής:

Πύλη Repubblica: επανδρωμένη με φύλακες 05:30 - 24:00·

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί τις υπόλοιπες ώρες από τους εξουσιοδοτημένους εργαζόμενους με σήμα·

Τελωνειακή πύλη Da Chio: επανδρώνεται Η24 από προσωπικό της Οικονομικής Αστυνομίας·

από 23:00 - 07:00 το εν λόγω προσωπικό θα κατεβάσει την μπάρα

στον δόμο που υπάρχει και μπορεί να επιτρέψει την πρόσβαση σε εισερχόμενα μέσα στο λιμάνι μόνο σε οχήματα που εξουσιοδοτήθηκαν ρητά από το Λιμεναρχείο, σε οχήματα υπηρεσίας Οργανισμών και Κρατικών οργάνων που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι, της αστυνομίας και των Πρώτων βοηθειών· η έξοδος των

οχημάτων θα επιτρέπεται μετά την ολοκλήρωση συγκεκριμένων ελέγχων αρμοδιότητας του προσωπικού της Οικονομικής Αστυνομίας που φρουρεί την πύλη·

Πύλη ασφάλειας Da Chio: επανδρωμένο με φύλακες, σύμφωνα με μεταβλητό ωράριο ανάλογα με τις εποχικές διακυμάνσεις των ωρών αναχώρησης των οχηματαγωγών, που είναι μεταξύ 7.00 και 20.00· μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις υπόλοιπες ζώνες, σύμφωνα με την προσβασιμότητα στην τελωνειακή είσοδο Da Chio ως ανωτέρω·

Πύλη εγκατάστασης 2 περιοχή Α: επανδρωμένη με φύλακες και ανοιχτή σύμφωνα με το ωράριο άφιξης και αναχώρησης των πλοίων, συνήθως από τις 7:00 έως τις 23 .00· κλείνει με

πόρτα σε όλες τις άλλες ώρες· για τις λειτουργικές ανάγκες κατά την εκφόρτωση των πλοίων κρουαζιέρας, η πύλη λειτουργεί από τις 6.00.

Πύλη πεζών εγκατάστασης 2 περιοχή Β (είσοδος): επανδρωμένη με προσωπικό της αστυνομίας συνόρων και από φρουρούς ασφαλείας σε συνάρτηση με τα ωράρια άφιξης και αναχώρησης των πλοίων, συνήθως μεταξύ των ωρών 06.30 έως 22.00· κλείνει με πόρτα τις υπόλοιπες ώρες·

Πύλη εγκατάστασης 2 περιοχή Β (έξοδος): επανδρωμένη με προσωπικό της αστυνομίας συνόρων και/ή φρουρούς ασφαλείας, ανάλογα με την αποβίβαση οχημάτων από τα πλοία, συνήθως μεταξύ 6.30 έως 15.00· κλείνει με πόρτα τις υπόλοιπες ώρες·

Τελωνιακή πύλη Νέας Δεξαμενής: επανδρώνεται Η24 από στρατιωτικούς της Οικονομικής Αστυνομίας, προσβάσιμη μόνο από εξουσιοδοτημένα οχήματα και εμπορικά οχήματα που διαθέτουν τεκμηρίωση μεταφορών που δικαιολογεί την πρόσβαση στην περιοχή·

Τελωνιακή πύλη Νέα Δεξαμενή - για την είσοδο και έξοδο μεγάλων φορτίων: συνήθως κλειστή ή ανοιχτή ανάλογα με τις ανάγκες για τη διέλευση των έκτακτων μεταφορών, με ευθύνη και έξοδα του ενδιαφερόμενου, μετά την έγκριση της Οικονομικής Αστυνομίας, του Γραφείου της Τελωνιακής Υπηρεσίας, του Λιμεναρχείου, και κλειδώνει και ανοίγει πάντα από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο -μόλις τελειώσει την εργασία του·

Σιδηροδρομικές πύλες νέας δεξαμενής: δεν φυλάσσονται και κλείνουν με πόρτες που διαθέτουν σύστημα απομακρυσμένου ανοίγματος, που συνδέεται με τη φρουρά της Οικονομικής Αστυνομίας της πύλης εγκατάστασης 3 - Νέα Δεξαμενή· οποιασδήποτε ανάγκες ανοίγματος των πυλών κατά τις περιόδους κλεισίματος, λόγω αναγκών επιχειρησιακών/παραγωγής, θα πρέπει να υποβάλλονται έγκαιρα εκ των προτέρων στο γραφείο της τελωνιακής αρχής της Ανκόνας και στην Οικονομική Αστυνομία·

Πύλες εγκαταστάσεων 3Α -3Β -3C1 -3C2 -3D Νέα Δεξαμενή: φυλάσσονται από το αρμόδιο προσωπικό των λιμενικών επιχειρήσεων, σε λειτουργία σε συνάρτηση με τις τρέχουσες δραστηριότητες·

Πύλες πεζών S. Primiano και Portella S. Maria: δεν φυλάσσονται (προς το παρόν ελέγχονται αποκλειστικά μέσω της επιτήρησης βίντεο) και είναι ανοικτές Η24.

Πύλη πεζών εγκατάστασης 2 περιοχή Α: επανδρωμένη με φύλακες και ανοιχτή συνήθως στο ωράριο μεταξύ 08:00 και 18:00 με δυνατότητα παράτασης ή/και μεταβολής σε σχέση με τις εποχιακές εκφορτώσεις και με την ευκαιρία της καθυστερημένης άφιξη και αναχώρησης των οχηματαγωγών λόγω έκτακτης ανάγκης. Κλειστή στις υπόλοιπες ώρες.

Πύλη πεζών εγκατάστασης 2 περιοχή Β: επανδρωμένη με προσωπικό της αστυνομίας συνόρων σε λειτουργία επί τη ευκαιρία των αποβιβάσεων συνήθως στις δύο ώρες πριν την ώρα αναχώρησης των πλοίων

που είναι αγκυροβολημένα στις αποβάθρες αρ.

12-11-9-8. Κλειστή στις υπόλοιπες ώρες.

Άρθρο 5 -Ειδικά ωράρια για τα οχήματα που προορίζονται για επιβίβαση

Η είσοδος στο ιστορικό λιμάνι των οχημάτων που προορίζονται αποκλειστικά για την επιβίβαση γίνεται κατόπιν επίδειξης του ειδικού ταξιδιωτικού εγγράφου, με βάση τα μεταβλητά ωράρια που καθορίζονται ανάλογα με την ώρα αναχώρησης των οχηματαγωγών, τον πραγματικό διαθέσιμο χώρο στις πλατείες και τις πληροφορίες που παρέχονται από τους φορείς που είναι υπεύθυνοι για την ουρά των οχημάτων, με εξαίρεση των μέσων που μεταφέρουν εμπορεύματα για το τελωνείο και κατευθύνονται προς χώρες εκτός ΕΕ για τα οποία η πρόσβαση επιτρέπεται κατά τις 24 ώρες πριν από την ώρα αναχώρησης του πλοίου. Ο περιορισμός αυτός δεν υπάρχει για τα μέσα που δεν πρέπει να επιβιβαστούν, μετά την ολοκλήρωση των ως άνω τελωνειακών εργασιών, θα πρέπει αμέσως να αποχωρήσουν από το λιμάνι. Η είσοδος των ημιρυμουλκούμενων για επιβίβαση στις περιοχές στάθμευσης εντός της εγκατάστασης 2ΑΒ και νέας δεξαμενής επιτρέπεται στις 36 ώρες πριν από την αναχώρηση του συγκεκριμένου πλοίου.

Όπως παραπάνω, το Λιμεναρχείο διατηρεί την ευχέρεια να ορίσει διαφορετικά σε σχέση με τις διαθέσιμες θέσεις στις πλατείες και τις εσωτερικές περιοχές αναμονής σε ουρά.

Άρθρο 6 -Αποχώρηση οχημάτων

Τα οχήματα, αμέσως μετά την αποβίβαση και την ενδεχόμενη ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών στο τελωνείο, πρέπει να φύγουν από την περιοχή του λιμανιού υποχρεωτικά από την τελωνειακή πύλη Da Chio. Κατά τη διάρκεια της υψηλής καλοκαιρινής περιόδου επιτρέπεται η έξοδος μόνο αυτοκινήτων και μοτοσικλετών από την πύλη Repubblica, σύμφωνα με τους χρόνους και τον τρόπο που εγκρίθηκε από επιτρέπεται από το τελωνείο και συμφωνήθηκε με την Οικονομική Αστυνομία

Τα οχήματα που αποβιβάζονται από πλοία για την εκτέλεση τελωνειακών εργασιών πρέπει να σταθμεύουν προσωρινά στους ειδικούς τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 10 σημεία 3 και 4 του παρόντος κανονισμού, και να απομακρυνθούν από το λιμάνι εντός των δύο (2) ώρες από την ολοκλήρωση των εν λόγω εργασιών.

Τα ρυμουλκούμενα που αποβιβάζονται μπορούν να σταθμεύσουν στις εγκαταστάσεις εντός των ορίων της διαθεσιμότητας των περιοχών αναμονής· κατά τη διάρκεια της υψηλής καλοκαιρινής περιόδου (15 Μαΐου -15

Σεπτεμβρίου) τα ίδια ρυμουλκούμενα που δεν βρίσκουν θέση στους χώρους στάθμευσης που αναφέρονται

Η παράλειψη τήρησης των παραπάνω διατάξεων τιμωρούνται από το νόμο και με την απομάκρυνση, κατά την έννοια του άρθρου 12 αυτού του κανονισμού.

Σε περίπτωση απουσίας αποβιβάσεων σε εξέλιξη και παρουσίας έντονης κίνησης στην έξοδο του ιστορικού λιμένα, όπως στην περίπτωση της εξόδου των υπαλλήλων της Fincantieri, προκειμένου να διευκολυνθεί η αποχώρηση των οχημάτων μπορεί να ανοίξει η μπάρα της λωρίδας εξόδου από την πύλη Repubblica.

Άρθρο 7-Κανονισμός κυκλοφορίας

Μέσα στο ιστορικό λιμάνι και τη νέα δεξαμενή βρίσκονται οι κύριες οδοί και οι βοηθητικές όπως επισημαίνεται στα συνημμένα σχέδια αρ. 2 και 3, δηλαδή σύμφωνα με τα σήματα κυκλοφορίας που τοποθέτησε η Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τον σχετικό κανονισμό εφαρμογής.

Οι οδική κυκλοφορία σε όλη την περιοχή του λιμανιού υπόκειται σε ανώτατο όριο 30 χλμ/ώρα. Όλοι οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει να τηρούν τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς που προβλέπονται από το νόμο, και τη σχετική σήμανση.

Άρθρο 8 Κανόνες ασφάλειας

Οι περιοχές του λιμανιού θεωρούνται χώροι εργασίας και ως εκ τούτου οποιοσδήποτε με οποιαδήποτε αρμοδιότητα μπει με τα πόδια ή με όχημα, το κάνει με δική του ευθύνη, δεδομένων των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών των δραστηριοτήτων εντός των ορίων του.

Άρθρο 9 -Διέλευση από τις λειτουργικές περιοχές

Δεν επιτρέπεται να περάσετε ή να σταθμεύσετε στα σημεία πρόσδεσης, στις αποβάθρες και τους προβλήτες, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών παραχώρησης και τις προσβάσεις σε αυτές, εκτός αν είστε άμεσα εμπλεκόμενοι στην εκτέλεση των λιμενικών εργασιών, την εξυπηρέτηση πλοίων και εμπορευμάτων, και αυτό, όμως, συμβατά με τις προβλέψεις ασφάλειας της αρμόδιας

εταιρείας του λιμένα.

Άρθρο 10 -Περιοχές στάθμευσης

Η στάθμευση των οχημάτων στο λιμάνι επιτρέπεται μόνο σε περιοχές που ορίζονται με οριζόντιες και κάθετες σημάνσεις που απαιτούνται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, και έχουν τοποθετηθεί για τον σκοπό αυτό από το Λιμεναρχείο.

Για λόγους ασφαλείας, οι ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων που σταθμεύουν στο λιμάνι πρέπει να αναγνωρίζονται μέσω της έκθεσης στο ταμπλό του ειδικού δελτίου που εκδίδεται από το Λιμεναρχείο στους κατόχους σήματος, δηλαδή το απαραίτητο τμήμα των αδειών πρόσβασης σε χαρτί· η παράλειψη της διάταξης αυτής αποτελεί παραβίαση των κανόνων ασφαλείας, και τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος διατάγματος. Υπάρχουν στο λιμάνι οι ακόλουθοι ειδικοί χώροι στάθμευσης για τα οχήματα που ασχολούνται με συγκεκριμένες εργασίες λιμενικής/εμπορικής φύσης:

1. Ο χώρος στάθμευσης που βρίσκεται στην via Da Chio, κοντά στην Porta Pia, αμέσως πριν από την είσοδο της τελωνειακής "πύλης Da Chio", που προορίζεται για την στάθμευση των T.I.R. και των ρυμουλκωμένων που χρειάζονται την εκτέλεση τελωνειακών εργασιών, των εξαιρετικά μεγάλων φορτίων σε αναμονή εισόδου στο λιμάνι για επιβίβαση των βυτιοφόρων που προορίζονται για τον ανεφοδιασμό των ναυτικών μονάδων· στην ανωτέρω περιοχή απαγορεύεται να σταθμεύουν αυτοκίνητα με τις κυρώσεις που προβλέπονται στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
2. Η περιοχή στάθμευσης για τα επιβατικά αυτοκίνητα δίπλα στη via Da Chio, πέρα από τη γραμμή του τραίνου, κοντά στη πρόσβαση του μόλου Vanvitelliana, προσδιορίζεται και ρυθμίζεται από τις ειδικές οριζόντιες και κάθετες σημάνσεις, με τις παραβάσεις να υπόκεινται στις κυρώσεις που προβλέπονται στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας·
3. Ο χώρος στάθμευσης που βρίσκεται μετά την είσοδο της "τελωνειακής πύλης Da Chio", μεταξύ της "πύλης εγκατάστασης 2 περιοχή Α" και της "πύλης ασφαλείας Da Chio", προσβάσιμη στα φορτηγά οχήματα που πρέπει να διεκπεραιώσουν εργασίες και/ή τελωνειακούς ελέγχους, καθώς και στα οχήματα των εξουσιοδοτημένων φορέων·
4. Η περιοχή που είναι περιφραγμένη κοντά στην πλατεία πίσω από την αποβάθρα αρ.4 προορίζεται αποκλειστικά για τη στάθμευση των οχημάτων που πρέπει να διεκπεραιώσουν εργασίες ή/και τελωνειακούς

ελέγχους. Οι οδηγοί που έχουν ολοκληρώσει τις προαναφερθείσες τελωνειακές εργασίες υποχρεούνται να εγκαταλείψουν τον λιμένα, το συντομότερο δυνατό και όχι αργότερα από 2 (δύο) ώρες μετά την έκδοση των προαναφερόμενων αδειών· οι παραβάτες τιμωρούνται με πρόστιμα του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος.

Απαγορεύεται η πρόσβαση στην εν λόγω περιοχή σε πρόσωπα εκτός από τους οδηγούς, τους εκτελωνιστές που ανήκουν στα όργανα της δημόσιας διοίκησης και τις δυνάμεις της αστυνομίας στο λιμάνι.

5. Ο χώρος για τα επικίνδυνα εμπορεύματα στον μώλο L. Rizzo για τη στάθμευση των βυτιοφόρων που περιμένουν για να εκτελέσουν εφοδιασμούς πλοίων.

Τα οχήματα που προορίζονται να επιβιβαστούν σε οχηματαγωγά θα πρέπει να αναμείνουν σε ουρά στους χώρους στάθμευσης, που αντιστοιχούν σε κάποιο από τα αγκυροβόλια, εσωτερικά στην εγκατάσταση 2 A-B, όπως αναφέρονται παρακάτω, και που προσδιορίζονται δεόντως με τις κατάλληλες σημάνσεις οριζόντιες και κάθετες για τον σκοπό αυτό από το Λιμεναρχείο: Εγκατάσταση 2 περιοχή A

- αποβάθρα 13: πλατεία μπροστά από τις αποβάθρες αρ. 13 και 14·
- αποβάθρες αρ. 15 και 16: πλατεία προβλήτα XXIX Settembre. Εγκατάσταση 2 περιοχή B αποβάθρα αρ. 8: προβλήτα μώλου Wojtyla και πλατεία πίσω από την αποβάθρα αρ. 7;
- αποβάθρα αρ. 11: πλατεία πίσω από τις αποβάθρες αρ. 9 και 10·
- αποβάθρα αρ. 12: πλατεία προβλήτα S. Maria.
- Τα οχήματα στην είσοδο της εγκατάστασης σε αναμονή για τον έλεγχο της αστυνομίας συνόρων: πλατεία πίσω από την αποβάθρα αρ. 5.

Η στάθμευση ρυμουλκούμενων χωρίς τράκτορα, σε αναμονή της επιβίβασης ή που μόλις αποβιβάστηκαν, επιτρέπεται μόνο στις ακόλουθες περιοχές:

- Ιστορικός λιμένας: ειδικά οριοθετημένες περιοχές στις πλατείες πίσω από τις αποβάθρες αρ. 7, 14, 17 και τη ρίζα προβλήτα L. Rizzo·
- Νέα Δεξαμενή: περιοχές που έχουν εκχωρηθεί για χρήση στις λιμενικές εταιρείες.

Στις εξωτερικές περιοχές του λιμανιού στις εγκαταστάσεις υπάρχει χώροι που προορίζονται για στάθμευση, οι οποίες επισημαίνονται από ειδική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που τοποθετείται από την Αρχή Λιμένα, για τη στάθμευση των υπηρεσιακών οχημάτων και του προσωπικού που ανήκει στις δυνάμεις της Αστυνομίας και των κρατικών οργανισμών που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι της Ανκόνας. Οι παραβάτες θα τιμωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας διάταξης και τα οχήματα υπόκεινται σε αναγκαστική απομάκρυνση, σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 11 -Απαγορεύσεις στάθμευσης

Δεν επιτρέπεται η στάθμευση σε οχήματα σε λιμενικές περιοχές εκτός από τις περιοχές όπου σήμανση οριζόντια ή/και κατακόρυφη -τοποθετημένη από το Λιμεναρχείο -επιτρέπει τη δυνατότητα και, σε κάθε περίπτωση, στις περιοχές όπου η στάθμευση επιτρέπεται από το ανωτέρω άρθρο 10. Ωστόσο, η στάθμευση απαγορεύεται:

στις λειτουργικές αποβάθρες, χωρίς την συναίνεση της επιχείρησης διαχείρισης που λειτουργεί σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. αρ. 84/94, και σε κάθε περίπτωση εκτός της εμβέλειας των μηχανικών μέσων που λειτουργούν εκεί·

- στους χώρους που προορίζονται για οδική κυκλοφορία, οριοθετημένους από σημάνσεις και παρακείμενα στην περίφραξη των εγκαταστάσεων·

εντός δύο μέτρων από την άκρη της αποβάθρας·

στις χώρους στάθμευσης για την Αστυνομία, τους Οργανισμούς, τα όργανα του κράτους και τις λιμενικές υπηρεσίες, που επισημαίνονται με ειδική κάθετη και οριζόντια σήμανση·

- σε όλες τις περιπτώσεις στις οποίες το όχημα εν στάσει εμποδίζει την ομαλή διεξαγωγή των λειτουργιών και των λιμενικών υπηρεσιών, ή την εκτέλεση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, την κίνηση άλλων οδικών και σιδηροδρομικών οχημάτων, τη διέλευση των πεζών.

Με την εξαίρεση των οχημάτων που ανήκουν σε πρόσωπα που κατοικούν στο λιμάνι και των μέσων υπηρεσίας Διοικήσεων/οργανισμών/εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να διατηρείτε σταθμευμένα στο λιμάνι ιδιωτικά οχήματα κατά το χρονικό διάστημα από 24.00 - 06.00, εκτός εάν επιτρέπεται ρητά για αιτιολογημένους επιχειρησιακούς λόγους. Η παράλειψη συμμόρφωσης με τη διάταξη αυτή τιμωρείται από το νόμο και με την απομάκρυνση του οχήματος, κατά την έννοια του άρθρου 12 αυτού του κανονισμού.

Άρθρο 12 Απομάκρυνση οχημάτων

Ενόψει της στενότητας των λειτουργικών χώρων και της πιθανής συμφόρησης που μπορεί να προκύψει σε περίπτωση παραβίασης των απαγορεύσεων στάσης και στάθμευσης σε οποιαδήποτε στιγμή, για προφανείς λόγους ασφαλείας, μπορεί να διαταχθεί -μετά από διαβούλευση στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων της, με την Αστυνομική Υπηρεσία Συνόρων και την Υπηρεσία Τελωνείου - η απομάκρυνση του οχήματος που ενεπλάκη στην παράβαση και η μεταφορά του σε ειδικό χώρο έξω από το λιμάνι στη διάθεση της εταιρείας που έχει οριστεί για τον σκοπό αυτό· επικουρικός, σε περίπτωση που οι τελωνειακές συνθήκες το καθιστούν αναγκαίο, τα οχήματα που αφαιρέθηκαν θα μεταφέρονται εντός της περιοχής που προορίζεται για τα μέσα που έχουν κατασχεθεί στο εσωτερικό της τελωνειακής περιοχής της νέας δεξαμενής. Το κόστος της απομάκρυνσης, μεταφοράς και αποθήκευσης, θα χρεωθεί στον τον ιδιοκτήτη του οχήματος που έκανε την παράβαση.

Με την επιφύλαξη των καθηκόντων εποπτείας και ελέγχου από το προσωπικό της Οικονομικής Αστυνομίας σε υπηρεσία στις πύλες.

Άρθρο 13 · Υποχρεώσεις για τους παραχωρησιούχους

Για τους παραχωρησιούχους της δημόσιας γης απαιτείται η προετοιμασία και η διατήρηση σε αποτελεσματικότητα, ο καθένας για το τμήμα που εμπίπτει στη αρμοδιότητα του, της οδικής σήμανσης και ασφαλείας σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Οι ίδιοι παραχωρησιούχοι πρέπει να φροντίζουν για την άμεση αποκατάσταση των περιοχών εκμετάλλευσης σε περίπτωση επακόλουθης ζημίας από τη δραστηριότητα διεξάγεται και την άμεση προετοιμασία εμποδίων και σηματοδότησης προειδοποίησης, σε περίπτωση κινδύνου.

Άρθρο 14 -Τίτλοι εξουσιοδότησης για την πρόσβαση στο λιμάνι

14.1 Πρόσβαση πεζών

Η πρόσβαση των πεζών στην περιοχή Ιστορικού Λιμένα είναι ελεύθερη και εξαρτάται από την κατοχή κατάλληλης και έγκυρης ταυτότητας, για να διευκολύνεται ο προληπτικός έλεγχος ασφαλείας από τα αρμόδια όργανα. Η πρόσβαση πεζών επιτρέπεται μόνο στις εγκαταστάσεις μόνο επιβατών που κατέχουν κάρτα επιβίβασης για την ημέρα πρόσβασης καθώς και σε εργαζόμενους

που διαθέτουν τίτλο εξουσιοδότησης που αναφέρεται στο σημείο 14.2, στοιχείο

a). 14.2 Πρόσβαση με αυτοκίνητα

Μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση στις λιμενικές ζώνες μόνο οχήματα που οδηγούνται από ανθρώπους εφοδιασμένους με ειδική άδεια εξουσιοδότησης, ειδικά για την εμπλεκόμενη περιοχή και σε ισχύ, που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή και πρέπει να επιδεικνύεται, μαζί με ένα έγγραφο ταυτότητας σε ισχύ, σε κάθε αίτημα του αρμόδιου προσωπικού για τον έλεγχο στις πύλες και σε αυτό που ανήκει στις αστυνομικές δυνάμεις που επιχειρούν στο λιμάνι.

Αποτελούν τίτλους εξουσιοδότησης της πρόσβασης στο λιμάνι των οχημάτων, με εξαίρεση εκείνα που έχουν ήδη μια κάρτα επιβίβασης:

- a) Σήμα που εκδόθηκε από το Λιμεναρχείο στους δικαιούχους, σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις διαδικασίες που παρατίθενται στις **"Ρυθμίσεις για την έκδοση των τίτλων εισόδου στο Λιμάνι"**, που εγκρίθηκε με το απόφαση του Προέδρου αρ. 116 της 26/11/09.
- b) Προσωρινή άδεια χάρτινου τύπου που εκδόθηκε, εφόσον υφίστανται οι συγκεκριμένες και ιδιαίτερες συνθήκες που αναφέρονται στον Κανονισμό παραπάνω, για να επιτρέπουν την πρόσβαση των οχημάτων στο λιμάνι για ένα χρονικό διάστημα αυστηρώς ανάλογο με τις λειτουργικές απαιτήσεις του αιτούντος.

Για τα οχήματα που μεταφέρουν εμπορεύματα και τα οποία πρέπει να έχουν πρόσβαση ή έξοδο από τον χώρο του λιμανιού ισχύουν οι υφιστάμενες διατάξεις της Τελωνειακής Υπηρεσίας και του Λιμεναρχείου για τη διακίνηση υλικών ή/και εξοπλισμού μέσω των πυλών,

Τα οχήματα με προϊόντα για παράδοση που δεν υπόκειται σε οποιοδήποτε τελωνειακό καθεστώς έχουν πρόσβαση στις τελωνειακές περιοχές, μετά από έλεγχο από το προσωπικό φύλαξης που υπάρχει στις πύλες, του αποστολέα και του παραλήπτη που αναφέρεται στα έγγραφα μεταφοράς ή/και η σχετική εντολή εργασίας/προμήθειας που εκδίδεται από φορέα δημόσιο/ιδιωτικό με έδρα στην περιοχή του λιμανιού.

Τα προϊόντα που πρέπει να ολοκληρώσουν τελωνειακές διατυπώσεις πρέπει υποχρεωτικά να μπουν στο λιμάνι μέσω της τελωνειακής πύλης Da Chio για την απόκτηση της "ΒΙΖΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ" εκ μέρους της Οικονομικής Αστυνομίας και να χρησιμοποιήσουν τις περιοχές στάθμευσης που επιτρέπεται και αναφέρονται στο άρθρο 10 για την εκτέλεση των εν λόγω διατυπώσεων εντός των προαναφερθέντων ορίων του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού.

Οι πελάτες των εστιατορίων που βρίσκονται στο ιστορικό λιμάνι μπορούν να έχουν πρόσβαση με το δικό τους αυτοκίνητο κάθε μέρα κατά τη διάρκεια των ωρών 12.00 - 14.30 και 19.00 έως 23.00 μέσω της πύλης Repubblica, μετά την παραλαβή εισιτηρίου που εκδίδεται από τον φύλακα σε υπηρεσία στην πύλη, το οποίο πρέπει να επιστρέφεται στην έξοδο, σφραγισμένο και θεωρημένο από τον υπεύθυνο του εστιατορίου. Η παράλειψη της επιστροφής του εν λόγω εισιτηρίου αποτελεί παράβαση του κανονισμού ασφαλείας που τιμωρείται βάσει του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 15 -Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του ιστορικού λιμένα

Η πρόσβαση στην εγκατάσταση 2Α-Β του ιστορικού λιμένα από φορτηγά οχήματα και επιβάτες πεζούς που κατευθύνονται προς επιβίβαση επιτρέπεται μόνο αν έχουν στην κατοχή τους κάρτα επιβίβασης που εκδόθηκε για την ημερομηνία αναχώρησης· η πρόσβαση επιτρέπεται επίσης στους εργαζόμενους που διαθέτουν τους τίτλους εξουσιοδότησης που αναφέρονται στο σημείο 14.2· η παραμονή στο εσωτερικό της εγκατάστασης επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι εκτίθεται στο παρμπρίζ ένα σήμα που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή και αναφέρει την εταιρεία και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη. Απαγορεύεται πάντως η στάθμευση για οποιοδήποτε τέτοιο όχημα στο ωράριο νυχτερινού κλεισίματος της εγκατάστασης, εκτός από τα λειτουργικά μέσα για τη μετακίνηση των ρυμουλκωμένων που ανήκουν στις εταιρείες του λιμανιού και έχουν άδεια και στα εξουσιοδοτημένα οχήματα για τη διαχείριση τροφίμων και ποτών που έχουν εγκριθεί από την Λιμενική Αρχή.

τον ιδιοκτήτη του οχήματος που έκανε την παράβαση.

Άρθρο 16 -Τίτλοι εξουσιοδότησης για την πρόσβαση στην τελωνειακή περιοχή-νέας δεξαμενής.

Η πρόσβαση με οδικά και σιδηροδρομικά οχήματα και πεζών στην τελωνειακή περιοχή -Νέας Δεξαμενής εξαρτάται από την κατοχή των αδειών που αναφέρονται στο σημείο 14.2. Τα οχήματα με αγαθά για παράδοση στις λιμενικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή θα έχουν πρόσβαση σύμφωνα με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία, όπως ορίζεται στο παρακάτω άρθρο 20. Η πρόσβαση των εμπορευμάτων θα επιτραπεί στη διάρκεια της ημέρας κατά το ωράριο που αντιστοιχεί στη λειτουργία του τερματικού των λιμενικών επιχειρήσεων, εκτός από ειδικές περιπτώσεις που κοινοποιούνται εκ των προτέρων στη διοίκηση της Οικονομικής Αστυνομίας.

Άρθρο 18 -Πρόσβαση στο λιμάνι χωρίς τίτλο εξουσιοδότησης

Επιτρέπεται η πρόσβαση στις λιμενικές περιοχές του ιστορικού λιμένα και της νέας δεξαμενής των ακόλουθων οχημάτων, υπό την προϋπόθεση ότι όλοι οι επιβαίνοντες διαθέτουν ένα έγγραφο προσωπικής αναγνώρισης, για να καταστεί δυνατή η εκπλήρωση των καθηκόντων που έχουν ανατεθεί στην οργάνωση ασφάλειας, σύμφωνα με ισχύον σχέδιο ασφάλειας:

- a) οχήματα με πινακίδες και σήματα του Διπλωματικού και Προξενικού Σώματος, του κράτους, της δημόσιας διοίκησης, των αστυνομικών υπηρεσιών, διάσωσης και πρώτων βοηθειών·
- b) προσωπικό με κάρτα ελεύθερης πρόσβαση στους Εθνικούς Λιμένες, που εκδίδεται από Υπουργείο Μεταφορών, σύμφωνα με Υ.Δ. 08.06,1987 και μόνο για την κυκλοφορία πεζών στους τομείς του ιστορικού λιμένα εκτός των εξωτερικών εγκαταστάσεων, το εν λόγω προσωπικό για να μπορεί να έχει πρόσβαση με εταιρικά αυτοκίνητα, ακόμη και εντός των εγκαταστάσεων και στα πλοία πρέπει να ενεργοποιήσει τη διαδικασία που προβλέπεται στο επόμενο άρθρο 22
- c) Στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό που διαθέτει το "τρίγωνο" σήμα, που εκδίδεται από Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το Υ.Δ. 09.03.1994 και αυτό με περιορισμένη πρόσβαση με αυτοκίνητα στις περιοχές του ιστορικού λιμένα εκτός των εγκαταστάσεων.

**Άρθρο 19 Ειδικές διατάξεις για την πρόσβαση των επιβατών
για την επιβίβαση**

Οι επιβάτες με όχημα και οι πεζοί επιβάτες για επιβίβαση θα έχουν πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και να φτάσουν στις αντίστοιχες αποβάθρες επιβίβασης επιδεικνύοντας το ταξιδιωτικό έγγραφο που ισχύει για επιβίβαση στο προσωπικό ελέγχου σε υπηρεσία στις πύλες· το προσωπικό φύλαξης μπορεί να ζητήσει τον έλεγχο της σύνθεσης των μεταφερόμενων αποσκευών, παραμένοντας αρμοδιότητα της Αστυνομίας η δυνατότητα να εκτελέσει τις ίδιες τις επιθεωρήσεις, όλα σε συμμόρφωση με τα προληπτικά μέτρα για την ασφάλεια.

**Άρθρο 20 Ειδικές διατάξεις για την πρόσβαση των οχημάτων που πρέπει
να εκτελέσουν εμπορικές δραστηριότητες**

- d) Για τα επαγγελματικά οχήματα που πρέπει να έχουν πρόσβαση ή/και να βγουν στον χώρο του λιμανιού μόνο για την παράδοση εμπορευμάτων, ισχύουν οι διατάξεις του τοπικού γραφείου της Υπηρεσίας Τελωνείων και του Λιμεναρχείου για την διακίνηση υλικών ή/και εξοπλισμού μέσω των πυλών. Όλα τα ανωτέρω μέσα και τα σχετικά μεταφερόμενα εμπορεύματα θα πρέπει να υποβάλλονται στις ακόλουθες επαληθεύσεις:
- e) - για τα εμπορεύματα εξαγωγής και εισαγωγής (που προορίζονται για ή προέρχονται από χώρες εκτός της ΕΕ), ο έλεγχος θα πρέπει να γίνει μέσω του ελέγχου των εγγράφων που συνοδεύουν τα εν λόγω προϊόντα, στα οποία θα μπει από το προσωπικό της Οικονομικής Αστυνομίας F. σε υπηρεσία στις πύλες μια βίζα για εισόδου και/ή εξόδου από τις τελωνειακές περιοχές·
- f) - για τα εμπορεύματα της εγχώριας αγοράς και εκείνα που προορίζονται για ή προέρχονται από χώρες της Κοινότητας, ο έλεγχος ασφαλείας θα πραγματοποιηθεί με προσδιορισμό του αποστολέα και/ή του παραλήπτη που θα δικαιολογούσαν την πρόσβαση στο λιμάνι.
- g) -για τα μεγάλα φορτία πρέπει να ζητηθεί προηγούμενη άδεια που εκδίδεται από τη λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του διατάγματος αρ. 10/2007.

**Άρθρο 21 Γενικοί κανόνες της αίτησης άδειας
πρόσβασης στο λιμάνι**

Τα εισιτήρια στο σημείο 14.2 α) και β) εκδίδονται από την Αρχή Λιμεναρχείο μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, μετά την συμπλήρωση των απαιτούμενων εντύπων

διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Λιμεναρχείου www.autoritaportuale.ancona.it
(Επιλογή από το κύριο μενού -> πρόσβαση στο λιμάνι) και αποστολή με φαξ ή
e-mail, σύμφωνα με τις οδηγίες διατίθενται στον ίδιο χώρο.

Άρθρο 22 Διαδικασία για την περιστασιακή πρόσβαση σε εγκαταστάσεις εργασιακές δραστηριότητες

Οι παραχωρησιούχοι, λιμενικές εταιρείες και πράκτορες αποστολής που έχουν
ανάγκη για πρόσβαση στο εσωτερικό των εγκαταστάσεων άλλους (μηχανικούς, τους πελάτες και,
συνήθως, οι άνθρωποι που έχουν βάσιμους λόγους), θα χρησιμοποιήσει την ακόλουθη
διαδικασία:

- αποστολή στο Λιμεναρχείο, με φαξ ή e-mail, το μοντέλο

έντυπο που αναφέρεται στο προηγούμενο άρθρο. 21, που περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- 1) Στοιχεία ταυτότητας της εταιρείας που θα λειτουργεί εντός της εγκατάστασης·
- 2) Στοιχεία αναγνώρισης των μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιήθηκαν·
- 3) Λίστα του εξοπλισμού ή / και τα υλικά που μεταφέρονται εντός της εγκατάστασης·
- 4) Κατάλογος των υπαλλήλων που θα απασχολούνται·
- 5) Τόπος προορισμού εντός των εγκαταστάσεων, τα κίνητρα και το είδος της επιχείρησης
που διεξάγεται·
- 6) Διάρκεια των προγραμματισμένων δραστηριοτήτων (προσδιορίζοντας τον αριθμό των
ημερολογιακών ημερών,
δηλαδή ημερομηνία, η ώρα εισόδου και εξόδου προγραμματιστεί να επισκεφθεί μέσα σε μια
μέρα,
ημέρες της εβδομάδας στην οποία θα έχουν πρόσβαση και καθημερινή ζώνη του χρόνου
ενδεικτικά στην περίπτωση επαναλαμβανόμενων προσβάσεων).

- επίδειξη στο προσωπικό φύλαξης των πυλών αντίγραφο της
ανωτέρω αλληλογραφίας, μαζί με κατάλληλα προσωπικό έγγραφο
αναγνώρισης.

Η αίτηση πρέπει να υποβληθεί από 12:00 την ημέρα πριν από τη χρήση της

που προβλέπονται.

Άρθρο 23 ■ ■ Διάφορες διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση των οχημάτων που δεν διαθέτουν εξουσιοδότηση

a) Περιστασιακή πρόσβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες:

Τα άτομα με αναπηρία που χρειάζονται για να εισέλθουν στο παλιό λιμάνι με όχημα αιτιολογημένα με ευκαιριακό χαρακτήρα (π.χ. πρόσβαση σε ένα δημόσιο γραφείο που βρίσκεται στο ιστορικό λιμάνι κ.λπ.), και σε κάθε περίπτωση εκτός των εγκαταστάσεων, θα είναι σε θέση να επικοινωνήσουν απευθείας με το προσωπικό εργαζόμενο στο Λιμεναρχείο και, μετά τη συμπλήρωση του εντύπου της άδειας προσωρινά για πρόσβαση στο λιμάνι, θα επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση στις περιοχές που επιθυμούν.

Οι κανόνες πρόσβασης σε αυτό το άρθρο ισχύουν μόνο τις ώρες ανοίγματος των πυλών πρόσβασης και δεν αποτελούν τίτλο άδειας στάθμευσης του οχήματος που, αν σταθμεύσει έξω από τις περιοχές που έχουν ειδική άδεια, θα εξακολουθεί να υπόκειται σε αναγκαστική απομάκρυνση, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των νομικών κυρώσεων. Η έκδοση αδειών μπορούν να απορριφθεί κατά τις ώρες κλεισίματος των κέντρων προορισμού.

Στην περίπτωση των οχημάτων με άτομο με ειδικές ανάγκες που πρέπει να είναι σε θέση να έχουν πρόσβαση στο λιμάνι για να φτάσει στο Παλιό Λιμάνι, θα επιτραπεί η πρόσβαση δείχνοντας έγγραφα ταυτότητας τους και επιτρέποντας στο φύλακα να ελέγξει τα στοιχεία του άκυρου σήματος.

b) Πρόσβαση για ομαδικές επισκέψεις στο λιμάνι:

Η πρόσβαση για επισκέψεις ομάδων μπορεί να επιτραπεί συμβατά μόνο με τη λειτουργία του λιμένα, με εξαίρεση των νυκτερινών ωρών και προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής, με την επιφύλαξη της υποβολής της αίτησης και δήλωσης απαλλαγής από ευθύνη σε συνδυασμό με την συμπλήρωση του εντύπου για προσωρινή πρόσβαση στο λιμάνι σε σχέση με το όχημα που μεταφέρει τους συμμετέχοντες στη επίσκεψη. Τα έντυπα που αναφέρονται ανωτέρω διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Λιμεναρχείου www.autoritarportuale.ancona.it επιλέγοντας "visite in porto":

c) Πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων σε σχέση με θεσμικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται από την δημόσια διοίκηση με έδρα την περιοχή του λιμένα:

Οι δημόσιες διοικήσεις που βασίζονται στο ιστορικό λιμάνι, όπου ως μέρος της θεσμικής δραστηριότητας τους έχουν την ανάγκη να επιτραπεί η πρόσβαση οχημάτων ή ανθρώπων που δεν έχουν κατοχή της εξουσιοδότησης πρέπει να υποβάλουν στο Λιμεναρχείο, επαρκώς εκ των προτέρων, μια λίστα ειδικών αιτούντες πρόσβαση, συμπεριλαμβανομένων, όπου είναι δυνατόν, ένδειξη των πινακίδων κυκλοφορίας των ιδιωτικών αυτοκινήτων που εμπλέκονται.

Άρθρο 24 -Εξουσιοδότηση στάθμευσης στο λιμάνι για δημόσιες εκδηλώσεις.

Η αίτηση για τη χρήση των λιμενικών ζωνών για δημόσιες εκδηλώσεις ή για στάθμευση αυτοκινήτων πρέπει να υποβληθεί στο Λιμεναρχείο τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την ημερομηνία της εκδήλωσης -με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) Η αίτηση μπορεί να γίνει μόνο από τις δημόσιες διοικήσεις για ανάγκες εξαιρετικές και έκτακτες, ή για γεγονότα καθιερωμένα·
- 2) Η αίτηση πρέπει να φέρει την ακόλουθη δήλωση απαλλαγής "Η υπογεγραμμένη (τα στοιχεία του αιτούντος) δέχεται όλες τις ποινικές και αστικές ευθύνες με αποτέλεσμα την αποτυχία ή / και ανεπαρκή εφαρμογή των μέτρων της πρόληψης και ελέγχου από το προσωπικό φύλαξης".
- 3) Η αιτούσα Αρχή οφείλει, να παρέχει εγγυήσεις με δικά της έξοδα, μια υπηρεσία συνεχούς φύλαξης της περιοχής, μέσω φρουρών ασφαλείας για την εφαρμογή των προληπτικών μέτρων για την ασφάλεια περιοχή του λιμανιού, προκειμένου να οργανώσει ομαλή στάθμευση των αυτοκινήτων που προσέρχονται και να αποτρέψει τα αυτοκίνητα και οι άνθρωποι που εμπλέκονται να βγουν από την εξουσιοδοτημένη εκδήλωση, με την κάλυψη των δαπανών για την συλλογή αποβλήτων και τελικό καθαρισμό της περιοχής που χρησιμοποιείται·
- 4) Η απαιτούμενη περιοχή πρέπει να είναι περιφραγμένη επαρκώς από τη πλευρά της θάλασσας, από τον αιτούντα, με προειδοποιητικά σημάδια που δείχνουν τον κίνδυνο να πέσουν στη θάλασσα, με υποχρεωτική αποχώρηση από το χώρο στάθμευσης εντός δύο ωρών από το τέλος της εκδήλωσης·
- 5) Πρέπει να δοθεί το πράσινο φως από το Λιμεναρχείο για την αξιολόγηση πιθανών προβλημάτων ασφαλείας των αγκυροβολημένων πλοίων·
- 6) Θα πρέπει να ζητηθεί η γνώμη του Τελωνείου, της Αστυνομίας συνόρων και της Οικονομικής Αστυνομίας

Άρθρο 27 - Διαδικασία για την πρόσβαση στα πλοία

Οι ναυτικοί πράκτορες που έχουν την ανάγκη να έχουν πρόσβαση επί του σκάφους σε θέση αγκυροβολίας ή προσόρμισης στα κόλπο τεχνικούς, τους πελάτες και, σε γενικές γραμμές, οι άνθρωποι που έχουν λόγο (με εξαίρεση τις εργασίες γενικότερα) μπορεί να εξουσιοδοτηθούν μετά από υποβολή, με φαξ ή e-mail ειδικού αιτήματος στο Λιμεναρχείο, το Γραφείο της Αστυνομίας Συνόρων, το Λιμεναρχείο, το Τελωνείο και την Οικονομική Αστυνομία.

Η επικοινωνία μπορεί επίσης να υποβληθεί την ημέρα πριν από τη χρήση της, με ισχύ που περιορίζεται στη διάρκεια της παραμονής στο λιμάνι ή στα αγκυροβόλια πλοίων που έχουν εμπορικές δραστηριότητες· η ισχύς μπορεί να επαναλαμβάνεται για δύο ακόμη ημέρες παρουσία εξαιρετικών λόγων.

Η εν λόγω επικοινωνία έχει αξία αντικατάστασης της άδειας πρόσβασης και πρέπει να επιδεικνύεται στο προσωπικό φύλαξης στις τελωνειακές πύλες, μαζί με έγκυρο έγγραφο ταυτότητας.

Άρθρο 20 - Αντίγραφο αδειών πρόσβασης

Αν χάσετε το σήμα σας, για να αποκτήσετε αντίγραφο, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να κάνει άμεση γραπτή καταγγελία προς τις αρμόδιες δικαστικές αρχές· Αντίγραφο της εν λόγω καταγγελίας πρέπει να υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή για την έκδοση του αντιγράφου.

Σε περίπτωση φθοράς, ένα νέο μπορεί να ζητηθεί κατά την επιστροφή αυτού του φθαρμένου.

Άρθρο 29 - Διακοπή δικαιωμάτων πρόσβασης

Σε περίπτωση τερματισμού της σχέσης απασχόλησης μεταξύ της επιχείρησης/εταιρείας και των εργαζομένων της ή τερματισμού των λόγων για τους οποίους εκδόθηκε η άδεια, η ίδιο πρέπει να επιστραφεί υποχρεωτικά εντός 15 (δεκαπέντε) ημερών από την ημερομηνία τερματισμού.

Άρθρο 30 -Ανακλήσεις

Η Λιμενική Αρχή διατηρεί ανά πάσα στιγμή, ακόμη και σε σχέση με τις εκθέσεις των αστυνομικών αρχών και του λιμενάρχη να ανακαλέσει τις άδειες και τις εξουσιοδοτήσεις που αναφέρονται στους παρόντες Κανονισμούς με αιτιολογημένη απόφαση. Σε περίπτωση αποδεδειγμένης κακής χρήσης του σήματος από άτομο ή / και εταιρεία διαφορετική από την άδεια, το υπάρχον προσωπικό φύλαξης στις πύλες θα προχωρήσει στην άμεση απόσυρση της ίδιας, θα αναφέρει το περιστατικό στο Λιμεναρχείο μέσω αναφοράς υπηρεσίας.

Άρθρο 31 -Εκδοτήριο ακτοπλοϊκών εισιτηρίων

Η πρόσβαση στο εκδοτήριο ναυσιπλοΐας επιτρέπεται σε αυτούς που καλούνται να επιτελέσουν συναλλαγές έχουν σχεδιαστεί για δρομολόγια πλοίων, ιδίως την αγορά τίτλων ταξιδιού, check-in, ή να χρησιμοποιήσουν σχετικές δραστηριότητες (τραπεζικές υπηρεσίες και αγοράς συναλλάγματος, υπηρεσίες εστίασης, κ.λπ.), καθώς και στους αρμόδιους φορείς. Ειδικότερα, η πρόσβαση στο κοινό - για τις ανάγκες που αναφέρονται παραπάνω - επιτρέπεται από τις 07.00 έως 23.00, εκτός αν προκύψουν διαφορετικές επιχειρησιακές απαιτήσεις σε σχέση με τις λιμενικές δραστηριότητες.

Στα εξωτερικά προσαρτήματα, επιτρέπεται η κυκλοφορία και στάθμευση μόνο για τα αυτοκίνητα και τα λεωφορεία που σχετίζονται με τις εν λόγω εργασίες, σύμφωνα με τις πινακίδες που υπάρχουν με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής σύμφωνα με τους όρους του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του εκτελεστικού κανονισμού του. Ωστόσο δεν επιτρέπεται καμία στάθμευση κατά τη διάρκεια της νύχτας η οποία επιφέρει την αναγκαστική απομάκρυνση και την επιβολή κυρώσεων βάσει του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του εκτελεστικού κανονισμού του. Στους χώρους του εκδοτηρίου, τόσο εσωτερικούς όσο και εξωτερικούς, απαγορεύεται για οποιονδήποτε η κατασκήνωση, το άναμμα φωτιάς, η τοποθέτηση κινητού εξοπλισμού κάθε είδους (τέντες, ομπρέλες, κ.λπ.), καθώς και η εγκατάλειψη αντικειμένων και υλικών. Και τα δύο θα διώκονται σύμφωνα με τον νόμο.

Με την επιφύλαξη οποιασδήποτε διάταξης χρήσης του εκδοτηρίου που έχει ήδη καθιερωθεί με τις κατάλληλες οδηγίες από την Λιμενική Αρχή με ημερομηνία 03/10/2008.





