



## Documento di attestazione

- A. Il Nucleo di Valutazione e Controllo Strategico e valutazione dirigenziale presso l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare Adriatico Centrale ha effettuato, ai sensi dell'art. 14, co. 4, lett. g), del d.lgs. n. 150/2009 e delle **delibere ANAC n. 1310/2016 e n. 141/2019**, la verifica sulla pubblicazione, sulla completezza, sull'aggiornamento e sull'apertura del formato di ciascun documento, dato ed informazione elencati nell'Allegato 2.1 – Griglia di rilevazione al **29 marzo 2019** della delibera n. 141/2019.
- B. Il Nucleo di Valutazione e Controllo Strategico e valutazione dirigenziale ha svolto gli accertamenti tenendo anche conto dei risultati e degli elementi emersi dall'attività di controllo sull'assolvimento degli obblighi di pubblicazione svolta dal Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza ai sensi dell'art. 43, co. 1, del d.lgs. n. 33/2013

Sulla base di quanto sopra il Nucleo, ai sensi dell'art. 14, co. 4, lett. g), del d.lgs. n. 150/2009

### ATTESTA CHE

L'AdSP ha individuato misure organizzative che assicurano il regolare funzionamento dei flussi informativi per la pubblicazione dei dati nella sezione "Amministrazione trasparente";

L'AdSP ha individuato nella sezione Trasparenza del PTPC i responsabili della trasmissione e della pubblicazione dei documenti, delle informazioni e dei dati ai sensi dell'art. 10 del d.lgs. 33/2013;

### ATTESTA INOLTRE

la veridicità<sup>1</sup> e l'attendibilità, alla data dell'attestazione, di quanto riportato nell'Allegato 2.1. rispetto a quanto pubblicato sul sito dell'AdSP.

Data 29/03/2019

Firma del componente del Nucleo di Valutazione e Controllo Strategico e valutazione dirigenziale

Andrea Appetecchia

<sup>1</sup> Il concetto di veridicità è inteso qui come conformità tra quanto rilevato dall'OIV/altro organismo con funzioni analoghe nell'Allegato 2.1 e quanto pubblicato sul sito istituzionale al momento dell'attestazione



## Nota di accompagnamento

### 1) Indicatori di risultato

Ai sensi del D.lgs.91/2011 (art.19, c.4), le Amministrazioni Vigilanti (nel caso di specie il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - MIT) definiscono per le amministrazioni pubbliche di loro competenza, il sistema minimo di indicatori di risultato che ciascuna amministrazione deve inserire nel proprio Piano degli indicatori e risultati attesi di bilancio. Tale sistema minimo, ai sensi della norma citata, è stabilito con decreto del Ministero competente d'intesa con il MEF.

L'entrata in vigore del D.lgs. 169/2016 relativo alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità di Sistema Portuale (AdSP) ha evidenziato, tra le altre, l'esigenza di affrontare problematiche riguardanti l'individuazione degli indicatori sopra richiamati, non ancora individuati dal Ministero Vigilante.

A tal fine, giusta nota del MIT del 30 marzo 2018 n.8770, è stato costituito un Gruppo di lavoro (la cui attività è a tutt'oggi in corso), con la partecipazione di rappresentanti del MIT, del Ministero Economia e Finanze, e di quattro AdSP, rappresentative per tipologia e volume di traffici.

### 2) Nuclei di valutazione e verifica degli investimenti pubblici

Per quanto riguarda la sottosezione "Nuclei di valutazione e verifica degli investimenti pubblici" si rappresenta che non sono presenti dati sul portale trasparenza dell'AdSP in quanto trattasi di obbligo previsto per le amministrazioni centrali e regionali.

### 3) Servizi erogati

Per quanto riguarda la sezione "Servizi Erogati" si da atto che l'AdSP non eroga servizi all'utenza pertanto le sottosezioni "carta dei servizi e standard qualità" e "costi contabilizzati" non possono essere popolate.

Per quanto concerne la sottosezione "liste di attesa" si rappresenta che l'art.41 del D.lgs. 33/2013 cui la stessa fa riferimento è relativa alla trasparenza del servizio sanitario nazionale, pertanto non applicabile alle AdSP.