



Consiglio Superiore

DEI

LAVORI PUBBLICI

Terza Sezione



12..04. 2000

Adunanza del _____
138

N.° del Protocollo _____



Ad A-14

OGGETTO

Porto di Ancona. Adeguamento tecnico funzionale del P.R.P. per lavori di adeguamento del raccordo tra le banchine n. 10 e n. 11.

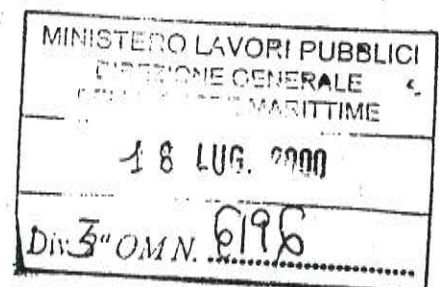
ANCONA.

LA SEZIONE

VISTA la nota n. 612/2742 del 29.3.2000 con la quale la Direzione Generale delle OO.MM. ha inviato al Consiglio Superiore dei LL.PP. l'affare indicato in oggetto;

ESAMINATI gli atti avuti in visione;

UDITA i Relatori (Antonelli, Tatò, Matteotti, Albenzio).





P R E M E S S O

L'Autorità Portuale di Ancona ha necessità di aumentare nel Porto di Ancona gli accosti per navi di media lunghezza (interno a 130 m) presenti nella flotta che svolge servizio di linea tra la Croazia, la Grecia ed il Porto di Ancona.

Il fronte attuale è, però, irregolare e inidoneo ad un accosto contemporaneo di due navi in condizioni di ormeggio sicuro. Inoltre, da un esame subacqueo delle attuali banchine è emerso che sono fondate a circa m 8 e che esistono sgrotti che ne potrebbero compromettere la stabilità futura.

Pertanto, l'Autorità Portuale ha redatto un progetto di adeguamento tecnico funzionale del P.R.P. di Ancona nel quale è prevista una modifica dell'attuale raccordo tra la banchina 10 - 11 ed un approfondimento (- 11 metri) dei fondali attraverso un nuovo imbasamento delle attuali banchine peraltro già previsto nel vigente P.R.P.

La modifica avviene attraverso un leggero avanzamento -da circa 20 mt a 2 mt- dell'attuale fronte di banchina n. 10 in modo da rendere operative le banchine per di navi traghetto con lo sbarco poppiero o prodiero nella banchina 10.

La proposta di adeguamento tecnico funzionale in argomento consente di raggiungere i seguenti obiettivi atti a migliorare la ricettività del porto storico di Ancona:

1. la realizzazione di un filo banchina 10 idoneo all'attracco contemporaneo di due navi passeggeri di dimensioni 130 150 metri di lunghezza, portando all'ortogonalità i fili tra le banchine 10 - 11;
2. l'aumento degli spazi della banchina 10, in corrispondenza del raccordo con la banchina 11, per eliminare la strozzatura esistente negli spazi di calata e per agevolare lo sbarco dal portellone della nave attraccata;
3. un intervento di consolidamento della banchina 10, la quale, come evidenziato dalle ispezioni subacquee, presenta numerosi sgrotti, con la necessità di urgenti interventi di manutenzione straordinaria;

4. l'approfondimento del piano di imposta della banchina 10 che può consentire l'approfondimento dei fondali fino alla quota prevista dal vigente Piano Regolatore del Porto (-11 metri dal l.m.m.).

CONSIDERATO

- che con la realizzazione delle opere previste nella proposta di adeguamento tecnico funzionale in argomento si renderanno disponibili per l'attracco un tratto di banchina di circa 63 m di lunghezza ortogonale alla banchina 11 ed un tratto di banchina di circa 64 m di lunghezza ortogonale alla banchina 9 e facenti parte della banchina 10 esistente ma non completamente utilizzabili;
- che il Comitato Portuale di Ancona con deliberazione n. 1 del 27.1.99 ha espresso parere favorevole in ordine al progetto esecutivo relativo all'esecuzione dei lavori di ampliamento della banchina n. 10, angolo banchina n. 11, attuativi dell'adeguamento tecnico funzionale in argomento;
- che, poichè la proposta di adeguamento tecnico funzionale non incide sugli indirizzi e sulle scelte del P.R.P., può essere considerata "non sostanziale" in conformità al parere espresso dall'Assemblea Generale di questo Consiglio Superiore dell'Adunanza del 19.3.99 con voto n. 44;
- che per essere operativa la proposta deve essere corredata dell'intesa formale con il Comune di Ancona.

Tutto ciò premesso e considerato la Sezione, all'unanimità, è del

PARERE

- che si possa esprimere parere favorevole all'approvazione della proposta di adeguamento tecnico funzionale del P.R.P. di Ancona in argomento con la prescrizione di cui a considerato.



Per copia autentica
SEGRETARIO

[Handwritten signature]